



WORLD WATER WORKS: PROFESSIONEEL CONGRES OVER WATERBOUWKUNDIGE UITDAGINGEN

De klimaatverandering en de daaruit resulterende stijging van de zeespiegel, de veiligheid en bevaarbaarheid van waterwegen, de druk op de toegankelijkheid van havens... Het zijn maar enkele van de vele evoluties, problematieken en uitdagingen die het scheepvaartwezen de komende jaren en decennia het hoofd zal moeten bieden. Tijdens het waterbouwkundig congres World Water Works op 23 en 24 maart 2016 presenteren vooraanstaande sprekers, bedrijven en instanties van internationale allure hun visies op het gebied van waterbouwkundige werken en ontwikkelingen van havens en vaarwegen. Zelfs de Europese Commissie heeft haar medewerking toegezegd!

In woelige tijden die gedomineerd worden door onheilspellende berichten omtrent de opwarming van de aarde, potentieel overstromingsgevaar en economische concurrentie op en langs het water is een professionele tweedaagse als World Water Works geen overbodige luxe. World Water Works bouwt voort op het waterbouwkundig congres 'Bouwen in Water', dat op 2 oktober 2014 inzoomde op de toekomstvisie voor de Westerschelde, haar havens en industrieën. Daar kwamen onder meer de gevolgen van de klimaatverandering in relatie

tot haveninfrastructuur, kust- en oeverwerken en nautische veiligheid aan bod. Aangezien dit alles zich niet enkel beperkt tot het Scheldebekken, krijgt het congres een passend vervolg op World Water Works, waar dezelfde thema's vanuit een globalere optiek zullen worden bekeken.

SPREKERS VAN INTERNATIONALE ALLURE

World Water Works brengt wetenschappelijke ontwikkeling, dagdagelijkse praktijk en heden-

daagse trends op het vlak van waterbouwkundige, kust- en oeverwerken samen op één grootschalig evenement met diverse lezingen en een relevante vakbeurs. Op deze manier hoopt organisator ESC International dat de aanwezige professionals tot duurzame oplossingen kunnen komen die zowel economisch als ecologisch verantwoord zijn. Een reeks internationale sprekers gaat onder voorzitterschap van professor Han Vrijling (TU Delft) dieper in op exemplarische projecten, onderhoud en de aanleg van havens en andere watergebonden

infrastructuur, bescherming van het achterland en nautische veiligheid bij brug-, sluis- en tunnelbouw. Zo geeft Frans Koch (Koch Adviesgroep) een lezing over een buitengaats overslaghaven, als antwoord op de te verwachten logistieke problemen van het steeds groter worden van schepen. PIANC Young Professionals presenteert een visie op de bouw van een offshore terminal en een tweede Noord-Zuidverbinding. Royal Haskoning DHV vertelt over het Mekong Delta Plan. Zowel Arcadis als mevrouw drs. Karla Peijs geven een presentatie over het kanaal Seine - Noord-Europa over enerzijds het ontwerp en de bouw en anderzijds over de economische betekenis. En zelfs de Europese Commissie heeft haar medewerking toegezegd: Catherine Trautmann, Coördinator North-Sea Baltic Core Network Corridor gaat dieper in op de noodzaak van samenwerking tussen de havens in het Scheldebekken. Kortom, World Water Works is niet te missen voor personen die zich beroepsmatig bezighouden met bovengenoemde problematieken en exposanten met een producten- en dienstenaanbod op het vlak van het onderhoud en de aanleg van vaarwegen, kust- en oeverwerken, brug-, sluis- en tunnelbouw, maritieme voorzieningen voor de scheepvaart, inrichting en onderhoud van havens, op- en overslagmaterieel en technisch



Inschrijven of informatie inwinnen omtrent uw bezoek of deelname als exposant kan via: info@worldwaterworks.nl.

advies. Inschrijven of informatie inwinnen omtrent uw bezoek of deelname als exposant kan via info@worldwaterworks.nl. De standaard deelnamekosten voor het tweedaagse congresprogramma

bedragen 590 euro per persoon (exclusief btw). Exposanten beschikken over gratis toegangskaarten om hun relaties en prospects uit te nodigen op dit niet te missen event. ■

DE NEDERLANDSE WATERBOUW

In Nederland zijn recent een reeks grote waterbouwkundige werken gerealiseerd, zoals:

- De afsluitdijk (1932)
- De Zuiderzee-werken met de aanleg van de IJsselmeerpolder waarbij het wachten nu nog is op de inpoldering van het Markermeer tot de Markerwaard.
- De Deltawerken na de stormramp van 01-02-1953. Het is jammer dat aan dit Deltaplan anno 2015 alweer gesleuteld is door op de Zeeuwse meren weer zout water toe te laten. Dit is slecht voor de veiligheid, verzilting en landbouw.
- De grote en kleine havenwerken in onder andere Rotterdam tot en met de Maasvlakte I en II, Amsterdam en langs de Westerschelde in Antwerpen; het Deurganckdok in Antwerpen is inmiddels ook gereed.
- Rivierwerken vanaf de 19e eeuw met onder andere de Maaskanalisatie, Pannerdenskanaal, enzovoorts.

De infrastructurele werken waren vanuit Nederland en België tot stand gekomen. Ze hebben bijgedragen tot economische groei en werkgelegenheid in Nederland en Vlaanderen c.q. de welvaart in onze landen doen bevorderen. Bovendien zijn er grote

bedrijven ontstaan in de sector waterbouw, zoals de baggerbedrijven Boskalis en Van Oord in Nederland, en Deme en Jan De Nul in België. Rijkswaterstaat, TU Delft (faculteit civiele techniek en geologie), hebben aan genoemde ontwikkeling een grote bijdrage geleverd. De Nederlandse waterbouwkunde is inmiddels over de gehele wereld geëxporteerd en is dienend geweest voor de welvaart - ontwikkeling langs de beneden rivieren en kusten van Nederland en vrijwel overal in de wereld. Het is echter jammer dat we de Nederlandse discipline 'waterbouw' niet kwijt kunnen in China en de USA. Deze twee landen beschermen hun interne markt hiertegen, tenzij deze landen worden belast door grote natuurrampen, zoals recent nabij New Orleans, New York en de ZW-kust van de USA. De Nederlandse waterbouw, civiele techniek, heeft ook veel bijgedragen aan de ontwikkeling van de infrastructuur in voormalig Indië. Grondleggers hiervoor waren onder andere TU Delft, de TU Bandung en Rijkswaterstaat. In het prachtige boek 'Bouwen in de Archipel', auteur Prof. Ir. J. Kop e.a. zijn vele van deze werken voortreffelijk beschreven. Bovendien zijn vele van deze werken nu ook in een Engelstalige editie verschenen; alles voor de historische vastlegging van deze werken, alsmede ter ondersteuning van de public relations van het vakgebied 'waterbouw c.s.'

Over de Westerschelde, primair de toegang tot de havens van Antwerpen, Vlaanderen en Terneuzen, kan nog worden opgemerkt dat deze toegang naar Zuidoost Zeeland en Vlaanderen c.s. Toch is uit oogpunt van veiligheid de Westerschelde gevaarlijk bij hevige stormen uit NNW op de Noordzee. Vlaanderen is hiertegen nog onvoldoende veiliggesteld ten opzichte van de situatie in Nederland. De evolutie van het hoogwatergetij langs de Westerschelde is duidelijk anders (zie figuur 1 pag. 59). Dit kan opgelost worden door een open stormvloedkering te bouwen in de Westerschelde in een tracé west van Breskens naar Walcheren, oost van Zoutelande. Een dergelijk kunstwerk geeft veiligheid in Zuidwest Zeeland en Vlaanderen, terwijl de toegang naar de haven van Antwerpen niet wordt afgezwakt. Figuur 1 en 2 op pag. 59 geven hiervan een duidelijke weergave. Bovendien wordt hiermee een bijdrage geleverd aan de verkorting van de kustlijn van Cadzand tot Nieuwe Statenzijl, inclusief de inpoldering van de Dollard. Tenslotte kan worden vermeld dat op 23 en 24 maart 2016 in Antwerpen een symposium wordt georganiseerd onder de titel 'World Water Works'.

Ir. K. Boorsma van ingenieursbureau boorsma bv