

AUGSBUURT, 2016

## 7 bruggen Stroobosser Trekfeart - Infrastructuur



In de 18e eeuw is tussen Dokkum en Gerkesklooster de Stroobosser Trekfeart gegraven. De bijna 15 km lange vaart wordt door 15 verkeersbruggen en één spoorbrug overspannen. Naast relatief jonge betonnen bruggen zijn er ook zeven, meer dan honderd jaar oude bruggen die cultuurhistorisch waardevol zijn. Deze historische waarde wordt bepaald door de kenmerkende hoge overspanning, de gemetselde landhoofden en de ligging van de bruggen in het langgerekte tracé van de Trekvaart met de Trekweg.

Alle bruggen krijgen in de huidige tijd structureel zwaardere aslasten te verwerken dan 100 jaar geleden. De bruggen hebben een functie in het lokale wegennet en moeten daarom worden versterkt. De gemetselde landhoofden zijn meer dan honderd jaar oud en gefundeerd op houten palen. De kwaliteit hiervan is dusdanig dat restauratie nodig is. De historische, gemetselde landhoofden blijven echter gehandhaafd. De nieuwe paalfundering en nieuwe constructieve landhoofden worden onzichtbaar achter de bestaande landhoofden aangebracht. De bestaande landhoofden worden gerestaureerd.

Wij verzorgden voor dit project de volledige bestekvoorbereiding:

- Schouw en opname van de bestaande situatie;
- Opstellen definitief ontwerp;
- Opstellen bestektekeningen;
- Opstellen RAW bestek;
- Opstellen kostenraming bestekfase;
- Opstellen van selectieleidraad ten behoeve van de aanbesteding van het werk;
- Bijstellen en detailleren van de uitvoeringsplanning.

Postbus 647  
9200 AP Drachten  
T 0512 580 300  
E [drachten@boorsma-consultants.nl](mailto:drachten@boorsma-consultants.nl)  
W [www.boorsma-consultants.nl](http://www.boorsma-consultants.nl)