

## CO<sub>2</sub>-emissie inventarissen 2018-2019-2020

RA-01196-002-1.0

Project : CO<sub>2</sub>-prestatieladder  
 Projectnummer : 01196  
 Opdrachtgever : Ingenieursbureau Boorsma B.V.

Bouwtechniek

Constructies

Bouwfysica

Waterbouwkunde

Infrastructuur



Bouwmanagement

Milieu

Geologie



Datum : 25-05-2021 versie 1.0

	Naam:	Datum:	Paraaf:
Opgesteld:	F.E. Terpstra	25-05-2021	
Vrijgegeven:	J. Wessels	25-05-2021	

## Inhoudsopgave

<b>1.</b>	<b>Organisatiegegevens .....</b>	<b>3</b>
1.1.	Beschrijving van de organisatie .....	3
1.2.	Boundarie: organisatorische grens .....	3
1.3.	Verantwoordelijke persoon.....	3
1.4.	Vestigingen en kantoorlocaties .....	4
1.5.	Rapportageperiode.....	4
1.6.	Boundarie: rapportagegrenzen en scope-indeling.....	5
<b>2.</b>	<b>CO<sub>2</sub>-emissie inventarissen .....</b>	<b>6</b>
2.1.	Kwantificeringsmethode .....	6
2.2.	CO <sub>2</sub> -uitstoot per scope per jaar.....	7
2.3.	Nauwkeurigheid van de verbruikscijfers .....	8

## **1. Organisatiegegevens**

### **1.1. Beschrijving van de organisatie**

B.V. Ingenieursbureau Ir. K. Boorsma (KvK 01042375) werkt als breed geïntereerd ingenieursbureau aan technische advisering, het technisch ontwerp en de engineering van gebouwen, waterbouwkundige kunstwerken, infrastructuur en bodem. Deze werkzaamheden vinden plaats in alle fasen van projecten. Ook verzorgt het bureau bouwmanagement van bouwprojecten.

In de inschrijving in Handelsregister van de Kamer van Koophandel zijn de activiteiten omschreven onder SBI-code: 7112 - Ingenieurs en overig technisch ontwerp en advies. Uitoefenen van een ingenieursbureau op constructieberekeningen op het gebied van de bouwtechniek en al hetgeen daarmee verband houdt. Ingenieursbureau op het gebied van civiele technieken en bouwtechniek (waterbouwkunde & burgerlijke en utiliteitsbouw).

### **1.2. Boundarie: organisatorische grens**

Het CO<sub>2</sub>-reductiebeleid en de in het kader daarvan opgestelde CO<sub>2</sub>-emissie inventarissen hebben B.V. Ingenieursbureau Ir. K. Boorsma (KvK 01042375) als organisatorische grens. Ingenieursbureau Boorsma B.V. is de handelsnaam welke operationeel wordt gehanteerd. B.V. Ingenieursbureau Ir. K. Boorsma is een dochter van Boorsma Consultants Group B.V. (KvK 01043176). De aandelen van deze holding zijn in het bezit van Stichting Administratiekantoor Boorsma Consultants Group (KvK 65273656), waarmee het totale concern uit drie niveaus bestaat.

### **1.3. Verantwoordelijke persoon**

B.V. Ingenieursbureau Ir. K. Boorsma (KvK 01042375) heeft één algemeen directeur, ir. J. (Jan) Wessels, die alleen/zelfstandig bevoegd is. Deze bestuurder is verantwoordelijk voor de CO<sub>2</sub>-emissie inventarissen en het CO<sub>2</sub>-reductiebeleid van de organisatie.

#### 1.4. Vestigingen en kantoorlocaties

B.V. Ingenieursbureau Ir. K. Boorsma (KvK 01042375) heeft navolgende in de Kamer van Koophandel ingeschreven vestigingen:

Vestigingsnr. 000017263379	Vestiging	Gerben Sondermanstraat 2 9203 PV Drachten
Vestigingsnr. 000017264006	Nevenvestiging	tot 1 mei 2021: Hardwareweg 7F 3821 BL Amersfoort
		vanaf 1 mei 2021: Hardwareweg 34 3821 BM Amersfoort

Naast deze vestigingen beschikt B.V. Ingenieursbureau Ir. K. Boorsma over navolgende kantoorlocaties. De CO<sub>2</sub>-uitstoot van deze kantoorlocaties maakt deel uit van de bedrijfsactiviteiten:

Kantoorgebouw op hetzelfde terrein als de hoofdvestiging.	Lavermanstraat 7 9203 PW Drachten
Kantoorlocatie Urk welke november 2017 is geopend met als primaire doelstelling om de reisafstand van medewerkers woonachting in de Noordoostpolder en omstreken drastisch te reduceren.	Het Spijk 18C 8321 WT Urk

B.V. Ingenieursbureau Ir. K. Boorsma (KvK 01042375) opereert zowel statutair als operationeel (onder de handelsnaam Ingenieursbureau Boorsma B.V.) als één entiteit vanuit deze vestigingen en kantoorlocaties alsmede thuiswerkplekken van medewerkers. Alle bedrijfsprocessen vinden plaats conform het ISO 9001:2015 gecertificeerde kwaliteitssysteem, waarbij gebruik wordt gemaakt van één uniform, locatie-onafhankelijk ICT-systeem.

#### 1.5. Rapportageperiode

Deze rapportage is opgesteld ten behoeve van het behalen van het **CO<sub>2</sub>-bewust Certificaat Versie 3.1, ambitieniveau 3**. De audits hiervoor vinden plaats in juni en juli 2021. Deze rapportage omvat de CO<sub>2</sub>-emissie inventarissen annex CO<sub>2</sub>-footprints van de afgelopen drie kalenderjaren 2018, 2019 en 2020.

## 1.6. Boundarie: rapportagegrenzen en scope-indeling

De CO<sub>2</sub>-emmissie inventarissen welke zijn opgesteld in het kader van het behalen van het **CO<sub>2</sub>-bewust Certificaat Versie 3.1, ambitieniveau 3**, omvatten onderstaande onderdelen annex CO<sub>2</sub>-bronnen:

<b>Scope 1</b>	Gereden kilometers bedrijfsauto's Drachten, Amersfoort en Urk
	Aardgasverbruik kantoorgebouwen Drachten, Amersfoort en Urk
<b>Scope 2</b>	Gereden kilometers zakelijk verkeer met privéauto's
	Elektriciteitsverbruik kantoorgebouwen Drachten, Amersfoort en Urk
	Zakelijke vliegreizen
	Zakelijk verkeer – Openbaar vervoer
<b>Scope 3</b>	Niet van toepassing voor ambitieniveau 3.

## **2. CO<sub>2</sub>-emissie inventarissen**

Ten behoeve van de CO<sub>2</sub>-emissie inventarissen worden de verbruikscijfers van de CO<sub>2</sub>-bronnen doorlopend verzameld in een excelbestand.

### **2.1. Kwantificeringsmethode**

De CO<sub>2</sub> uitstoot ofwel de CO<sub>2</sub> footprint per kalenderjaar wordt berekend met behulp van de “CO<sub>2</sub> berekentool v3.0” van het platform duurzameleverancier.nl. Aangezien B.V. Ingenieursbureau Ir. K. Boorsma (KvK 01042375) opereert als één entiteit, zijn de CO<sub>2</sub>-emissie inventarissen voor de organisatie in haar geheel opgesteld.

## 2.2. CO<sub>2</sub>-uitstoot per scope per jaar

CO <sub>2</sub> -Footprint - duurzameleverancier.nl	CO <sub>2</sub> -uitstoot (ton) per jaar							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Scope 1</b>								
Brandstofverbruik (lease)wagenpark - bedrijfswagens: personenauto Benzine (< 950kg)	2,88	5,17	3,40					
Brandstofverbruik (lease)wagenpark - bedrijfswagens: personenauto Benzine (950-1350kg)	3,47	17,44	10,92					
Brandstofverbruik (lease)wagenpark - bedrijfswagens: personenauto Benzine (>1350kg)	11,16	6,84	0,61					
Brandstofverbruik (lease)wagenpark - bedrijfswagens: personenauto Diesel (>1450kg)	4,13	1,62	-					
Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer Aardgas	37,39	35,54	41,46					
Brandstofverbruik (lease)wagenpark - bedrijfswagens: personenauto Elektrisch (gemiddelde stroommix)	-	-	0,30					
<b>Totaal scope 1</b>	<b>59,02</b>	<b>66,62</b>	<b>56,68</b>					
<b>Scope 2</b>								
Zakelijk verkeer - Privéauto Diesel (1050-1450kg)	0,71	0,26	0,04					
Zakelijk verkeer - Privéauto Diesel (>1450kg)	4,64	4,18	1,86					
Grijze stroom Grijze stroom	49,59	44,28	37,92					
Groene stroom B Windkracht	0,00	0,00	0,00					
Grijze stroom Stroom (onbekend)	3,89	3,21	3,54					
Zakelijk verkeer - Openbaar vervoer OV algemeen	0,00	-	-					
<b>Totaal scope 2</b>	<b>58,83</b>	<b>51,94</b>	<b>43,37</b>					
<b>Totaal scope 1 en 2</b>	<b>117,85</b>	<b>118,56</b>	<b>100,05</b>					
Toelichting:								
- = geen verbruik / uitstoot in desbetreffende jaar								
0,00 = in desbetreffende jaar is uitstoot afgerond 0,00								

### **2.3. Nauwkeurigheid van de verbruikscijfers**

Ten aanzien van de verbruikscijfers waarop de CO<sub>2</sub>-footprint is gebaseerd, zijn wij ons bewust van onderstaande onzekerheden in de nauwkeurigheid :

- Het autogebruik wordt geregistreerd op basis van gereden kilometers, waarbij de verschillende auto's zijn ingedeeld in de categorieën op basis van brandstof en gewichtsklasse conform duurzameleverancier.nl.
- De kantoorpanden in Amersfoort en Urk huisvesten meerdere organisaties. De verbruikscijfers van elektriciteit en gas zijn alleen op gebouwniveau beschikbaar. Het verbruik voor rekening van Ingenieursbureau Boorsma is bepaald naar rato van de oppervlakte welke wordt gebruikt door Ingenieursbureau Boorsma. De gemeenschappelijke (verkeers)ruimten zijn hierin eveneens naar rato verdeeld.