

CO₂-emissie inventarissen 2018-2019-2020-2021

RA-01196-002-2.0

Project : CO₂-prestatieladder
 Projectnummer : 01196
 Opdrachtgever : Ingenieursbureau Boorsma B.V.

Bouwtechniek

Constructies

Bouwfysica

Waterbouwkunde

Infrastructuur



Bouwmanagement

Milieu

Geologie



Datum : 25-05-2021 versie 1.0
 25-06-2021 versie 1.1
 09-07-2021 versie 1.2
 30-09-2022 versie 2.0

	Naam:	Datum:	Paraaf:
Opgesteld:	F.E. Terpstra	30-09-2022	
Vrijgegeven:	J. Wessels	30-09-2022	

Inhoudsopgave

1.	Organisatiegegevens	3
1.1.	Beschrijving van de organisatie	3
1.2.	Boundary: organisatorische grens	3
1.3.	Verantwoordelijke persoon.....	3
1.4.	Vestigingen en kantoorlocaties	4
1.5.	Rapportageperiode.....	4
1.6.	Boundary: rapportagegrenzen en scope-indeling.....	5
2.	CO₂-emissie inventarissen	6
2.1.	Kwantificeringsmethode	6
2.2.	CO ₂ -uitstoot per scope per jaar.....	7
2.3.	Nauwkeurigheid van de verbruikscijfers	8
2.4.	Rapportage conform ISO 14064-1 paragraaf 9.3.1	8

1. Organisatiegegevens

1.1. Beschrijving van de organisatie

B.V. Ingenieursbureau Ir. K. Boorsma (KvK 01042375) werkt als breed geïntereerd ingenieursbureau aan technische advisering, het technisch ontwerp en de engineering van gebouwen, waterbouwkundige kunstwerken, infrastructuur en bodem. Deze werkzaamheden vinden plaats in alle fasen van projecten. Ook verzorgt het bureau bouwmanagement van bouwprojecten.

In de inschrijving in Handelsregister van de Kamer van Koophandel zijn de activiteiten omschreven onder SBI-code: 7112 - Ingenieurs en overig technisch ontwerp en advies. Uitoefenen van een ingenieursbureau op constructieberekeningen op het gebied van de bouwtechniek en al hetgeen daarmee verband houdt. Ingenieursbureau op het gebied van civiele technieken en bouwtechniek (waterbouwkunde & burgerlijke en utiliteitsbouw).

1.2. Boundary: organisatorische grens

Het CO₂-reductiebeleid en de in het kader daarvan opgestelde CO₂-emissie inventarissen hebben B.V. Ingenieursbureau Ir. K. Boorsma (KvK 01042375) als organisatorische grens. Ingenieursbureau Boorsma B.V. is de handelsnaam welke operationeel wordt gehanteerd. B.V. Ingenieursbureau Ir. K. Boorsma is een dochter van Boorsma Consultants Group B.V. (KvK 01043176). De aandelen van deze holding zijn in het bezit van Stichting Administratiekantoor Boorsma Consultants Group (KvK 65273656), waarmee het totale concern uit drie niveaus bestaat.

1.3. Verantwoordelijke persoon

B.V. Ingenieursbureau Ir. K. Boorsma (KvK 01042375) heeft één algemeen directeur, ir. J. (Jan) Wessels, die alleen/zelfstandig bevoegd is. Deze bestuurder is eindverantwoordelijke voor het CO₂-beleid van de organisatie en geeft de documenten welke in het kader van het CO₂-beleid worden opgesteld vrij. Verantwoordelijke voor het opstellen van de CO₂-emissie inventarissen en de overige CO₂-rapporten en het implementeren van het CO₂-beleid binnen de organisatie is ir. F.E. (Frank) Terpstra.

1.4. Vestigingen en kantoorlocaties

B.V. Ingenieursbureau Ir. K. Boorsma (KvK 01042375) heeft navolgende in de Kamer van Koophandel ingeschreven vestigingen:

Vestigingsnr. 000017263379	Vestiging	Gerben Sondermanstraat 2 9203 PV Drachten
Vestigingsnr. 000017264006	Nevenvestiging	tot 1 mei 2021: Hardwareweg 7F 3821 BL Amersfoort
		vanaf 1 mei 2021: Hardwareweg 34 3821 BM Amersfoort

Naast deze vestigingen beschikt B.V. Ingenieursbureau Ir. K. Boorsma over navolgende kantoorlocaties. De CO₂-uitstoot van deze kantoorlocaties maakt deel uit van de bedrijfsactiviteiten:

Kantoorgebouw op hetzelfde terrein als de hoofdvestiging.	Lavermanstraat 7 9203 PW Drachten
Kantoorlocatie Urk welke november 2017 is geopend met als primaire doelstelling om de reisafstand van medewerkers woonachting in de Noordoostpolder en omstreken drastisch te reduceren.	Het Spijk 18C 8321 WT Urk

B.V. Ingenieursbureau Ir. K. Boorsma (KvK 01042375) opereert zowel statutair als operationeel (onder de handelsnaam Ingenieursbureau Boorsma B.V.) als één entiteit vanuit deze vestigingen en kantoorlocaties alsmede thuiswerkplekken van medewerkers. Alle bedrijfsprocessen vinden plaats conform het ISO 9001:2015 gecertificeerde kwaliteitssysteem, waarbij gebruik wordt gemaakt van één uniform, locatie-onafhankelijk ICT-systeem.

1.5. Rapportageperiode

Deze rapportage omvat de CO₂-emissie inventarissen annex CO₂-footprints van de kalenderjaren 2018, 2019, 2020 en 2021.

1.6. Boundary: rapportagegrenzen en scope-indeling

De CO₂-emissie inventarissen welke zijn opgesteld in het kader van het **CO₂-bewust Certificaat Versie 3.1, ambitieniveau 3**, omvatten onderstaande onderdelen annex CO₂-bronnen:

Scope 1	Gereden kilometers bedrijfsauto's Drachten, Amersfoort en Urk
	Aardgasverbruik kantoorgebouwen Drachten, Amersfoort en Urk
Scope 2	Elektriciteitsverbruik kantoorgebouwen Drachten, Amersfoort en Urk
Business travel	Gereden kilometers zakelijk verkeer met privéauto's
	Zakelijke vliegreizen
	Zakelijk verkeer – Openbaar vervoer
Scope 3	Niet van toepassing voor ambitieniveau 3.

2. CO₂-emissie inventarissen

Ten behoeve van de CO₂-emissie inventarissen worden de verbruikscijfers van de CO₂-bronnen doorlopend verzameld in een excelbestand.

2.1. Kwantificeringsmethode

De CO₂ uitstoot ofwel de CO₂ footprint per kalenderjaar wordt berekend met behulp van de “CO₂ berekentool v3.0” van het platform duurzameleverancier.nl. Aangezien B.V. Ingenieursbureau Ir. K. Boorsma (KvK 01042375) opereert als één entiteit, zijn de CO₂-emissie inventarissen voor de organisatie in haar geheel opgesteld.

2.2. CO₂-uitstoot per scope per jaar

CO ₂ -Footprint - duurzameleverancier.nl	CO ₂ -uitstoot (ton) per jaar							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Scope 1								
Brandstofverbruik (lease)wagenvaak - bedrijfswagens: personenauto Benzine (< 950kg)	2,88	5,17	3,40	4,66				
Brandstofverbruik (lease)wagenvaak - bedrijfswagens: personenauto Benzine (950-1350kg)	3,47	17,44	10,92	11,40				
Brandstofverbruik (lease)wagenvaak - bedrijfswagens: personenauto Benzine (>1350kg)	11,16	6,84	0,61	-				
Brandstofverbruik (lease)wagenvaak - bedrijfswagens: personenauto Diesel (>1450kg)	4,13	1,62	-	-				
Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer Aardgas	37,39	35,54	41,46	39,52				
Brandstofverbruik (lease)wagenvaak - bedrijfswagens: personenauto Elektrisch (gemiddelde stroommix)	-	-	0,30	0,42				
Totaal scope 1	59,02	66,62	56,68	56,00				
Scope 2								
Grijze stroom	68,08	64,58	59,70	43,95				
Groene stroom B Windkracht	0,00	0,00	0,00	0,00				
Totaal scope 2	68,08	64,58	59,70	43,95				
Totaal scope 1 en 2	127,10	131,20	116,38	99,95				
Business travel								
Zakelijk verkeer - Privéauto Diesel (1050-1450kg)	0,71	0,26	0,04	0,00				
Zakelijk verkeer - Privéauto Diesel (>1450kg)	4,64	4,18	1,86	0,00				
Zakelijk verkeer - Openbaar vervoer - OV algemeen	0,00	-	-	-				
Zakelijk verkeer - Openbaar vervoer - Bus diesel (veerboot)				0,01				
Zakelijk verkeer - Openbaar vervoer - Trein elektrisch				0,00				
Totaal business travel	5,35	4,44	1,90	0,01				
Totaal scope 1 en 2 en business travel	132,45	135,64	118,28	99,96				
Toelichting:								
- = geen verbruik / uitstoot in desbetreffende jaar			0,00 = in desbetreffende jaar is uitstoot afgerond 0,00 ton CO ₂					

2.3. Nauwkeurigheid van de verbruikscijfers

Ten aanzien van de verbruikscijfers waarop de CO₂-footprint is gebaseerd, zijn wij ons bewust van onderstaande onzekerheden in de nauwkeurigheid :

- Het autogebruik wordt geregistreerd op basis van gereden kilometers, waarbij de verschillende auto's zijn ingedeeld in de categorieën op basis van brandstof en gewichtsklasse conform duurzameleverancier.nl.
- De kantoorpanden in Amersfoort (zowel het oude als het nieuwe adres) en Urk huisvesten meerdere organisaties. De verbruikscijfers van elektriciteit en gas zijn alleen op gebouwniveau beschikbaar. Het verbruik voor rekening van Ingenieursbureau Boorsma is bepaald naar rato van de oppervlakte welke wordt gebruikt door Ingenieursbureau Boorsma. De gemeenschappelijke (verkeers)ruimten zijn hierin eveneens naar rato verdeeld.
- Van het nieuwe kantoor in Amersfoort zijn de verbruikscijfers van elektriciteit en gas van 2021 niet volledig beschikbaar. Het ontbrekende deel is door middel van extrapolatie bepaald.

2.4. Rapportage conform ISO 14064-1 paragraaf 9.3.1

	Rapportage-eis	Borging middels / verwerkt in
A	Beschrijving van rapporterende organisatie	Paragraaf 1.1 van voorliggend rapport
B	Verantwoordelijke persoon/personen	Paragraaf 1.3 van voorliggend rapport
C	Periode waarover organisatie rapporteert	Paragraaf 1.5 van voorliggend rapport
D	Documentatie van de organisatorische grenzen	Paragraaf 1.2 van voorliggend rapport
E	Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	Paragraaf 1.2 van voorliggend rapport en Uittreksels van de Kamer van Koophandel
F	Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	Geborgd middels toepassing van rekentool van platform duurzameleverancier.nl. Uitkomsten inventarissen zijn gerapporteerd in paragraaf 2.2 van voorliggend rapport.
G	Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa	Niet van toepassing.
H	GHG verwijderingen in ton CO ₂	Geborgd middels toepassing van rekentool van platform duurzameleverancier.nl
I	Verklaring van weglaten CO ₂ bronnen en -putten	Paragraaf 2.3 van voorliggend rapport
J	Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	Geborgd middels toepassing van rekentool van platform duurzameleverancier.nl. Uitkomsten inventarissen zijn gerapporteerd in paragraaf 2.2 van voorliggend rapport.
K	GHG emissie inventarisatie basis jaar	2020 en 2020 zijn vanwege de coronacrisis geen realistisch referentiejaar. Voor reductieplannen geldt het gemiddelde van 2018 en 2019 als referentie.
L	Verklaring verandering en nacalculaties van basisjaar	Niet van toepassing

	Rapportage-eis	Borging middels / verwerkt in
M	Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	Gebruik gemaakt van rekentool van platform duurzameleverancier.nl welke specifiek is bedoeld voor onze sector.
N	Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	Geborgd middels toepassing van rekentool van platform duurzameleverancier.nl
O	Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	Geborgd middels toepassing van rekentool van platform duurzameleverancier.nl
P	Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	Geborgd middels toepassing van rekentool van platform duurzameleverancier.nl
Q	Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten	Paragraaf 2.3 van voorliggend rapport
R	Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019	Geborgd middels toepassing van rekentool van platform duurzameleverancier.nl
S	Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	Geverifieerd door I. Gorter door middel van steekproeven waarbij ook de de onderliggende excel waarin alle data wordt verzameld is geverifieerd.
T	de GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.	Geborgd middels toepassing van rekentool van platform duurzameleverancier.nl